



Fosse à bateau située le long du mur de quai.

## LE QUAI VILLEROY

Édifié au début du XVIII<sup>e</sup> siècle, le quai Villeroy, dont la plateforme est supportée par des voûtes de décharge, a été dégagé sur une longueur de 80 m. Au sud, à hauteur de la rue Dubois, il laisse place à un emmarchement qui offre un accès direct à la rivière et dont le soubassement maçonné a été mis au jour jusqu'en limite méridionale de la fouille.



Relevé « pierre à pierre » du quai Villeroy.

Au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, le quai de la Saône est élargi, le vieux « pont de pierre » est remplacé par un nouveau pont, le pont de Nemours, et les maisons avoisinantes sont détruites.



**Service archéologique  
de la Ville de Lyon – SAVL**  
10 rue Neyret – 69001 Lyon  
archeologie@mairie-lyon.fr  
www.archeologie.lyon.fr

Illustrations : © SAVL – conception graphique : Perleuette & Beaufixe



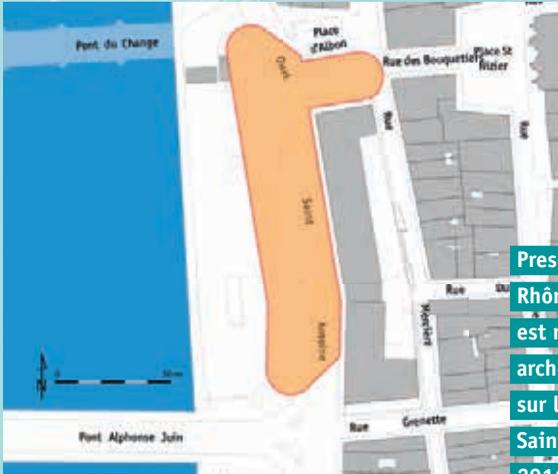
JUIN 2017

# FOUILLE DU QUAI SAINT- ANTOINE

(LYON 2<sup>E</sup>)



Quai Villeroy avec débouché d'une galerie d'assainissement.



Implantation du chantier de fouilles. En transparence, l'emplacement du pont du Change (détruit).



Prescrite par l'État (DRAC Auvergne – Rhône-Alpes, SRA), une fouille préventive est menée depuis 2015 par le Service archéologique de la Ville de Lyon (SAVL) sur l'emprise des travaux du futur parking Saint-Antoine. La campagne de fouilles 2016 – 2017 a permis de mettre au jour une partie des maisons attenantes à l'ancien pont du Change ainsi qu'une portion importante de l'ancien quai de Saône.

## LE PONT DU CHANGE

La construction du pont du Change – ou pont de Saône – remonterait à la seconde moitié du XI<sup>e</sup> siècle. Sa culée (ouvrage destiné à contenir la poussée des arches du pont) se présente sous la forme d'une imposante maçonnerie, large de 6,5 mètres et reconnue sur une longueur de plus de 13 mètres.

La chaussée menant au pont, placée dans le prolongement de l'ancienne rue des Bouquetiers, n'a pas été retrouvée ; elle se situait à une altitude au moins équivalente au sol actuel et formait alors un point haut, qui rendait l'accès au pont parfois difficile pour les charrettes.

Partie nord de la fouille. Au premier plan, on distingue la maçonnerie formant la culée du pont du Change.



Vue de l'ancien pont du Change à Lyon, bâti en 1150, ruiné par l'inondation de 1840 et démolé en 1846, par E.-C. Martin-Daussigny (1805 – 1878), Bibliothèque municipale de Lyon.



## LES MAISONS MÉDIÉVALES ET MODERNES

Caves des maisons attenantes au pont en cours de fouille.

De chaque côté du pont, la chaussée était bordée de maisons hautes de plusieurs étages. Au sud, les caves de ces maisons s'étendent du pont jusqu'à l'ancien quai de Saône. Leur construction remonte aux environs du XIV<sup>e</sup> siècle. L'une d'elles, intégralement située dans l'emprise de la fouille, se composait d'un corps de bâtiment sur rue, côté pont, d'une cour intérieure

et d'un corps de bâtiment arrière donnant sur la rivière. L'accès aux caves se faisait par un escalier en vis auquel on accédait depuis la cour.

Durant l'époque moderne, ces immeubles seront plusieurs fois modifiés, voire reconstruits, notamment suite à un incendie survenu au cours du XVII<sup>e</sup> siècle. Dans les caves, ces modifications se traduisent principalement par un rehaussement général des sols et par l'ajout de plusieurs escaliers secondaires et descentes de caves.

Les pièces situées au nord, côté pont, sont aveugles et couvertes de sols en galets. Les salles situées au sud et ouvertes sur la Saône s'apparentent, quant à elles, à des pièces d'habitation et sont dotées de sols en tomettes. De ce côté, une fosse à bateau, située au pied du quai Villeroy, facilite le transit des marchandises transportées sur des embarcations.

Base d'escalier en vis menant aux caves.

